

Metro C, direzione Roma nord. Consegnate le aree per l'avvio dei cantieri

Roma Today/ lun 24 marzo alle 15:49 /



di **MATTEO TORRIOLI**

Metro C spa avvierà le indagini propedeutiche alla realizzazione del progetto definitivo della tratta Farnesina - Clodio/Mazzini. La realizzazione del Tratto T1 della metro C di Roma, a da Farnesina a Clodio/Mazzini, entra nel vivo. Oggi, lunedì 24 marzo, è avvenuta la consegna ufficiale delle aree che saranno oggetto dei lavori di scavo per collegare Roma nord con la rete metropolitana di Roma. I lavori per la tratta T1 della metro C Metro C spa ha convocato un incontro per la consegna delle aree per le indagini geognostiche, fondamentali per la redazione del progetto definitivo della tratta T1. Parliamo dell'opera che, a novembre dello scorso anno, rischiava di non vedere mai la luce dopo il taglio, da parte del governo, di 425 milioni di fondi. Il rischio, insomma, era quello di vedere saltare il capolinea Farnesina con i treni che sarebbero partiti da piazzale Clodio. Questo avrebbe comportato, oltre ad una riduzione del prolungamento, anni di lavori con mezzi pesanti in una zona fortemente antropizzata di Roma. A dicembre, poi, il sospiro di sollievo con il governo che aveva deciso di reintegrare i fondi.

Quanto dureranno le indagini. Le indagini, hanno spiegato in una nota il presidente del XV municipio, Daniele Torquati, e il presidente della commissione Mobilità, Giovanni Forti,

dovrebbero concludersi entro l'estate. Metro C Spa, nel corso dell'incontro, ha quindi annunciato che il progetto definitivo verrà consegnato entro l'autunno 2025. “Auspichiamo ora che le attività possano procedere senza ritardi e che i lavori per la stazione di Farnesina, capolinea della futura tratta, possano iniziare il prima possibile” hanno affermato i due rappresentanti municipali. Il tratto T1 prevede 890 milioni complessivi di investimento per un tracciato di 2,9 chilometri e la realizzazione delle stazioni Farnesina e Auditorium e le relative gallerie di linea fino alla stazione Clodio/Mazzini, limite della tratta T2. “Come municipio XV continueremo a seguire passo dopo passo ogni fase del cantiere, a tutela della cittadinanza e nell'interesse della collettività – hanno sottolineato Torquati e Forti - questo traguardo non è un punto di arrivo, ma l'inizio di un percorso che vogliamo accompagnare fino alla realizzazione dell'opera alla Farnesina ma anche, come sempre chiesto, per la prosecuzione della linea fino a La Giustiniana, a servizio delle nostre periferie e di collegamento con il centro”.